



Kanaltunneln/ Eurotunneln

TUNNELING

De brittiska företagen Balfour Beatty, Edmund Nuttall och Taylor Woodrow byggde de tre tunnarna mellan Frankrike och England, en sträcka på 52 km.

11 TBM, 160 lok och över 1 100 rullande materiel användes till en kostnad av över 8 000 miljoner pund. Under byggnationen behövdes rör för avvattning och för tillförsel av luft och vatten till tunnelmynningen.

Kraven var bl a att rören skulle vara lätta att hantera då de flyttas och användes om och om igen. Alvenius lösningar resulterade i ett mer än 3 årigt samarbete mellan kanaltunnelkonsortiet och Alvenius.

Mer än 20 000 m av Ø 102x2 mm rör och 45 000 m av Ø 152x2 mm rör och tillbehör användes och återanvändes. Alla rör och detaljer var varmförzinkade för optimalt korrosionsskydd.

Det framgångsrika samarbetet resulterade i viktigare tunnelprojekt för Alvenius i Storbritannien, inklusive Honor Oak, Croydon och Heathrow Tunnels.

Fakta

Land:.....Storbritannien - Frankrike

Dim:..... 4" (102 mm) och 6" (152 mm)

Media:..... Vatten och luft