



Öresunds Tunneln

FIRE PROTECTION

Bron och tunneln mellan Sverige och Danmark invigdes 1999. Brandskyddsörssystemet var ursprungligen rostfritt stål men dessa rör klarade inte den tuffa miljön.

Under 2006-2007 ersattes de rostfria rören med Alvenius CorroFlo rör.

Öresundsförbindelsen, med en total längd på 16 km, är en av de viktigaste infrastrukturella landvinningarna i Skandinavien. Den består av tre sektioner: en tunnel, en bro och en konstgjord ö.

Öresundstunneln är den största sänktunneln i världen. Den är 3,7 km lång med fyra körfält för motorvägar, två järnvägsspår och en servicetunnel. Alvenius levererade två rörsystem för att skydda tunneln vid brand. Installationen är trycktestad till 172 bar, med ett arbetstryck på 120 bar.

Detta projekt är ett bra exempel på Alvenius lösningar med imponerande hållbarhet och korrosionsbeständighet, kombinerat med snabbkopplingar och högt tryck.

Fakta

Land:..... Sverige och Danmark

Dim:..... 4" (114 mm) and 8" (219 mm)

Media:..... Bräckt vatten